

Mécanicien-ne équipements aéronautiques

Sébastien, d'agent de service avion à... mécanicien révision équipements aéronautiques - Air France Industries



« Titulaire un bac STI et passionné par l'aéronautique, j'ai intégré Air France pour être agent de service avion : je chargeais et déchargeais les bagages et containers ! Après avoir passé quatre ans et demi sur ce poste l'entreprise m'a permis d'intégrer un cursus de professionnalisation en mécanique pour devenir mécanicien révision équipements.

Ayant réussi les tests et entretiens de sélection, j'ai intégré une formation de six mois en alternance. Le rythme : une semaine de cours en centre de formation et trois semaines en entreprise dans l'atelier. Au terme de la formation j'ai obtenu mon diplôme et maintenant je répare des roues d'avion en atelier à l'aide d'une documentation technique en anglais ! Depuis le début de mon cursus j'ai toujours été suivi par un tuteur, les membres de mon équipe m'ont toujours démontré une disponibilité sans faille et le souci permanent de transmettre leur savoir !

Je pense rester à mon poste au moins cinq ans. Tant que j'apprends des choses je reste, mais par la suite pourquoi pas aller vers les moteurs ? »



AIREMPLOI
ESPACE ORIENTATION

www.airemploi.org