



indre | actualité

formation

L'aéronautique recrute aussi au féminin

Montierchaume. Des lycéennes de Saint-Solange participent au concours " Féminisons les métiers de l'aéronautique ", avec une visite chez PGA Avionics.

Ingénieur dans l'aéronautique, ce n'est pas un métier pour les femmes. Ça, je l'entends ! Laurent Dujaric, consultant à Airemploi Espace orientation, ne le redit jamais assez : « Des femmes dans les métiers de l'aéronautique, il y en a de plus en plus, mais pas assez. Aussi, depuis 2009, nous lançons cette opération, avec les professionnels et Aérocentre, qui va sensibiliser plus de 300 lycéennes et collégiennes sur dix régions, dont le Centre-Val de Loire ».

" Il y a peu de candidatures de femmes "

Le rendez-vous est pris à Montierchaume, chez PGA Avionics, filiale du groupe américain Astronics. Une entreprise spécialisée dans les systèmes d'actionnement pour sièges d'avions et systèmes d'éclairage, ainsi que l'audio et la vidéo pour avions privés. Activité multiforme qui semble fasciner les huit lycéennes de Saint-Solange et leurs enseignantes, Véronique Gillet et Marie-Pierre Leyzat : « Nous avons visité la production, une vraie découverte concrète. »

Pas de théorie soporifique et place aux entretiens pratiques. Les lycéennes, prêtes pour le grand envol de ce concours, sont encadrées par des mar-



Angélique, salariée chez PGA et marraine, explique son métier aux lycéennes de Sainte-Solange qui découvrent les matériaux et des pièces très spécifiques.

raines, salariées de PGA Avionics, comme Angélique : « J'avais un BTS technico-commercial en génie électrique et mécanique. J'avais déjà fait un stage. Je suis en CDI depuis 2015 ».

Les lycéennes sont attentives, mais encore incertaines sur leur orientation professionnelle. Clarisse, 15 ans, envisage plutôt un avenir dans le management commercial. Que pense-t-elle de l'aéronautique ? « J'en ai entendu parler par mon grand-

père, mais, aujourd'hui, nous avons découvert des métiers que nous ne connaissions pas. » Auriane, 15 ans, dont le papa est titulaire d'un brevet de pilote, explique « être volontaire pour ce concours, mais l'aéronautique, on ne connaît vraiment pas ».

Pourtant, chez PGA, qui emploie 220 personnes, « les femmes représentent 41 % de l'effectif, dont 26 % d'ingénieurs et de cadres », explique Agnès Machet, directrice des Rela-

tions humaines. Un regret toutefois : « Nous recevons peu de candidatures de femmes qui peuvent pourtant occuper tous les postes. »

En attendant, les lycéennes sont invitées à réaliser une œuvre avec des matériaux de l'aéronautique. Le ciel leur sera ouvert, le 20 juin, avec un ticket pour le Salon du Bourget.

Jacky Courtin