

Mécanicien-ne moteur

Kelly, mécanicienne révision moteur - Air France Industries



« Je travaille à la Direction industrielle d'Air France depuis 2008, je procède au démontage et montage des moteurs lorsque ceux-ci parviennent à la fin d'un cycle de vol.

Je suis titulaire d'un Bac STI, et d'un bac pro aéronautique réalisé en alternance avec Air France.

Je travaille à la Direction industrielle depuis 2008. Je procède au démontage et montage des moteurs lorsque ceux-ci parviennent à la fin d'un cycle de vol.

Un peu plus de 80 personnes travaillent dans mon atelier. Nous nous relayons matin et soir. Bien entendu avec ces décalages il y a des personnes que l'on ne voit pratiquement pas. Mais l'important n'est pas là... ce qui compte c'est que lorsque l'on fait face à un problème, il se trouve toujours quelqu'un pour nous aider ou répondre à nos interrogations !

Dans l'année j'effectue 5 roulements entre les équipes de jour et de nuit et j'avoue avoir une petite préférence pour le travail nocturne. Il y a moins de monde la nuit et donc moins de bruit, l'atmosphère et l'ambiance ne sont pas les mêmes, et puis il est nettement plus simple de se procurer ses outils !

Quant à l'avenir... je me projette d'année en année. Les métiers évoluent régulièrement. Pour ma part, j'ai réussi un examen interne à l'entreprise et je suis désormais technicienne aéronautique ! »

Steve, monteur GTR - SAFRAN Aircraft Engines



« Mon métier consiste à assembler les différentes parties des moteurs d'avion. Cela se traduit par débaler les pièces qui nous sont livrées, vérifier que celles-ci soient conformes pour ensuite les monter selon un processus bien défini, accessible sur ordinateur. Cela nécessite de la rigueur et de la minutie, ainsi qu'un goût pour les tâches manuelles.

Ce qui me plaît, c'est l'aspect mécanique et le fait de travailler sur des moteurs d'avion, l'aéronautique étant l'une de mes passions.

Pour accéder à ce métier, j'ai fait mes études à l'armée de l'air, avec un bac STI génie électronique puis une spécialisation génie mécanique en école de sous-officiers. J'ai donc été militaire avant de rejoindre le civil. Cela montre que plusieurs parcours sont possibles et des formations en apprentissage permettent d'accéder à ce poste. »



AIREMPLOI
ESPACE ORIENTATION

www.aireemploi.org