

## Ajusteur-monteur cellule/Ajusteuse-monteuse cellule

### Rémi, de technicien ajusteur sur avion... à agent de maîtrise - Dassault Aviation



« Je voulais absolument travailler dans le domaine militaire, j'ai donc intégré Dassault Aviation en tant qu'ajusteur aéronautique pour travailler sur le Rafale.

C'est dans nos ateliers que sont réalisées les pièces. On part de la matière brute pour arriver à une précision au micron !

Il faut être minutieux, pointilleux, et surtout savoir se remettre en cause, car chaque type d'avion est différent. Il faut acquérir un savoir-faire et cela prend du temps... On dit, chez Dassault, qu'il faut 10 ans minimum pour faire un bon ajusteur !

De compagnon leader sur les fuselages militaires, à agent de maîtrise sur les modifications des Rafale destinés à l'export, 6 ans se sont écoulés ! En effet, suite à mon expérience sur les coutures du fuselage, j'ai travaillé sur la crête du Rafale en collaboration avec le Bureau Technique. Dans la continuité je suis devenu agent de maîtrise avec la responsabilité d'encadrement d'une vingtaine de compagnons sur le tronçon avant, puis sur le fuselage du Rafale. Grâce à mon expérience d'ajusteur, j'ai également eu la chance de participer à des chantiers en France, ou à l'étranger comme par exemple en Grèce, pour apporter des améliorations sur des avions déjà livrés. »



AIREMPLI  
ESPACE ORIENTATION

[www.aireemploi.org](http://www.aireemploi.org)