

Ingénieur-e conception systèmes électriques

Hélène, Ingénieure systèmes électriques en bureau d'études - Dassault Aviation



« Attirée depuis toute jeune par le monde des avions, ma formation d'ingénieur en génie électrique et en automatique, non spécialisée en aéronautique, m'a naturellement tournée vers les idées de l'avion « plus électrique ».

Côté avionneur, être ingénieure en bureau d'études « électrique » permet d'être en interface avec presque tous les systèmes de l'avion. C'est passionnant, car cela permet d'apprendre énormément sur les missions de l'avion, qui est lui-même un système complexe (par exemple les besoins électriques en fonction des phases de vol).

En fonction de son rôle dans l'équipe, en regard des normes, on définit et spécifie la génération et le réseau électriques, leurs logiques de configuration, le câblage. On vérifie et valide le design par des simulations, et des essais sur banc et sur avion.

Le travail d'équipe et le dialogue avec les spécialistes des autres systèmes (hydraulique, commandes de vol, avionique, air etc.) sont primordiaux. L'anglais a bien sûr sa part belle.

Il faut pouvoir maîtriser les technologies éprouvées, mais aussi être curieux des nouveautés pour proposer des innovations aux clients. »



AIREMPLOI
ESPACE ORIENTATION

www.aireemploi.org